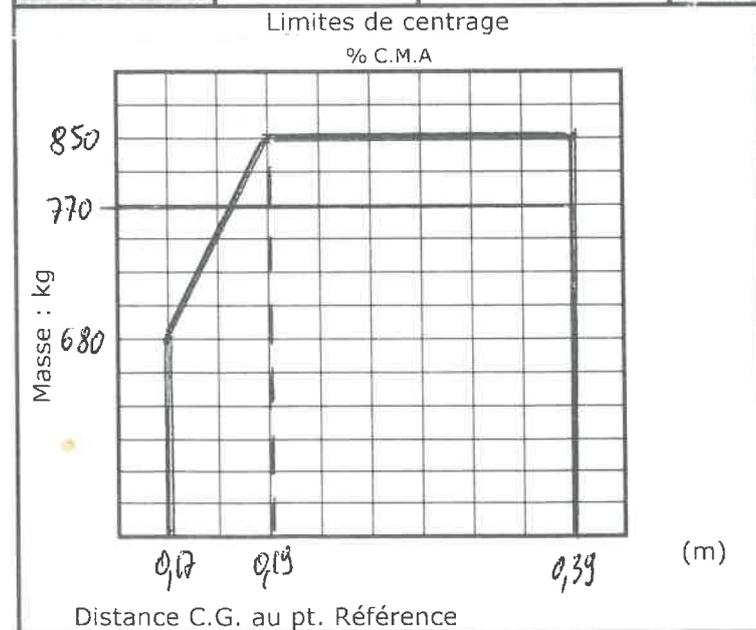


RAPPORT DE PESEE	Immatriculation :	F-BKKU	Date :	21/06/2021
	Appareil type :	MS 886	Lieu :	Gray
	N de série :	319	Signature :	
	Fiche de nav :	49		

Mise à niveau : Référence :	Mise à niveau : Rail de verriere à l'horizontal Référence : BA de l'aile à 0,657m de la cloison pare-feu
d = m D = m	d = 0,56 m D = 1,71 m

Distance du C.O.	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O.
Aux roues principale:	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
$D1 = (p2 \cdot D) / M =$ m	Roue G 222		222	$D2 = (p1 \cdot D) / M =$ 0,43 m
à la référence	Roue D 201,5		201,5	à la référence
$x = d + D1$ m	Roue AV / AR 142,5		142,5	$x = d - D2$ 0,13 m
	Masse à vide	M Kg	566	

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	566	0,129	73,285
			+ COPIE
Résultats nets	566	0,129	73,285
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	



Moments à vide			
Ex de Chargement			
	Masse	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	566	0,129	73,285
Equipage 2 x7	154	0,290	44,660
Passagers AR	77	1,120	86,240
Bagages AR			
Essence	53	0,410	21,730
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	850	0,266	225,915
Pesée précédente	Masse vide	565,5 Kg	
	Date	19/04/2016	