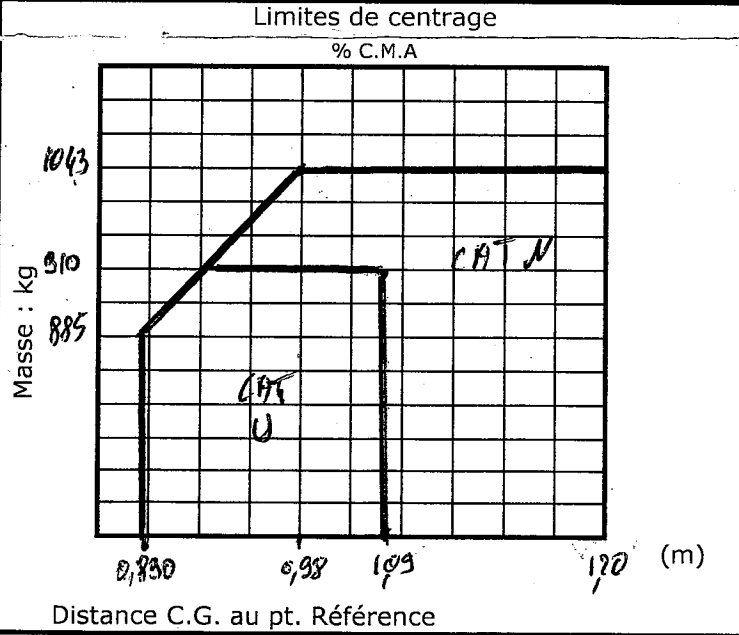


* RAPPORT DE PESEE	Immatriculation :	F-BUER	Date :	22/05/2019
	Appareil type :	F172M	Lieu :	Gray
	N de série :	1026	Signature :	
	Fiche de nav	77		

Mise à niveau : Référence :	Mise à niveau : 2 vis côté gauche du fuselage Référence : Face AV cloison parefeu
d = m D = m	d = 1,49 m D = 1,68 m

Distance du C.O.	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O.
Aux roues principale	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
$D_1 = (p_2 * D) / M =$ m	Roue G 228		228	$D_2 = (p_1 * D) / M =$ 0,51 m
à la référence	Roue D 229		229	à la référence
$x = d + D_1 =$ m	Roue AV / AR 202		202	$x = d - D_2 =$ 0,98 m
	Masse à vide M Kg 659			

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	659	0,975	642,55
			<b>COPIE</b>
Résultats nets	659	0,975	642,55
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	



Moments à vide Ex de Chargement			
	Masse	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	659	0,975	642,550
Equipage 2 x7	154	0,940	144,760
Passagers AR	77	1,850	142,450
Bagages AR	26	2,410	62,660
Essence	127	1,220	154,940
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	1043	1,100	1147,36
Pesée précédente	Masse vide :	660,5 Kg	
	Date :	16/03/2019	