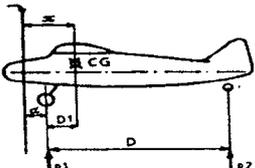
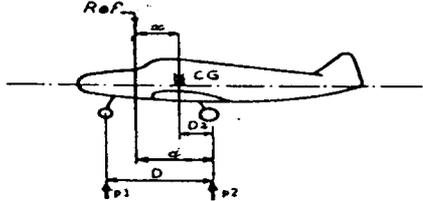
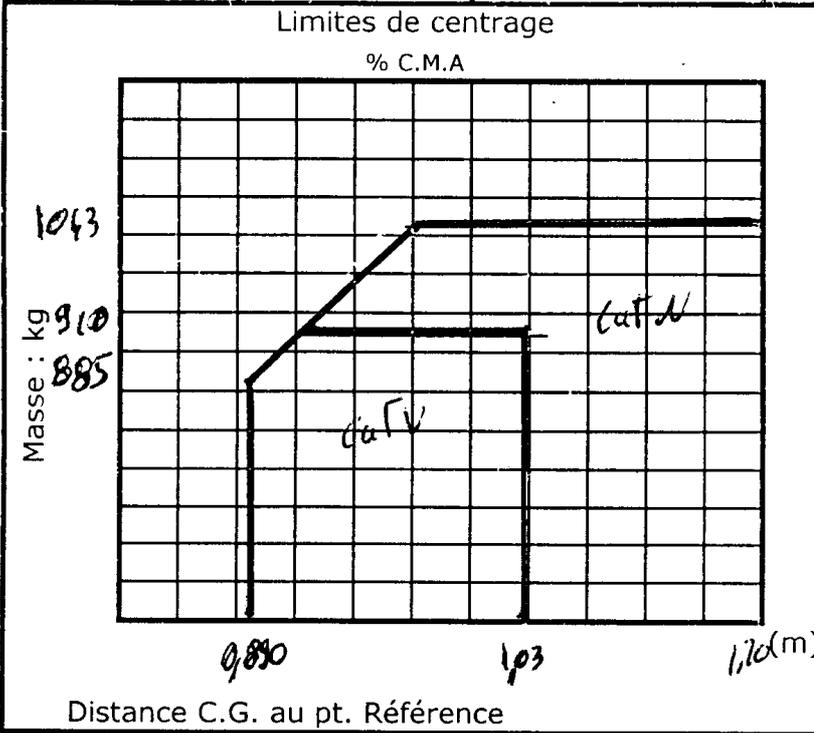


RAPPORT DE PESEE	Appareil type : F 172	Date : 18/03/2011
	Immatriculation : F-BUER	Lieu : Gray
		Signature :

Mise à niveau : Référence :	Mise à niveau : 2 vis côté gauche du fuselage Référence : Face AV cloison parefeu
	
d = m D = m	d = 1,49 m D = 1,68 m

Distance du C.O.	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O.
Aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette
$D1 = (p2 * D) / M =$ m	Roue G	225		225
à la référence	Roue D	231		231
$x = d + D1 =$ m	Roue AV / AR	201		201
	Masse à vide	M Kg		657
				Aux roues principales
				$D2 = (p1 * D) / M =$ 0,51 m
				à la référence
				$x = d - D2 =$ 0,98 m

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	657	0,98	641,25
			+ -
Résultats nets	657	0,98	641,25
	Masse à vide	Dist. C.C. à vide	



Moments à vide			
Ex de Chargement			
	Masse	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	657	0,976	641,250
Equipage		0,940	
Passagers		1,850	
AR			0,000
			0,000
Bagages		2,410	
Essence		1,220	
			0,000
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total			
Pesée précédente	Masse vide :	673 Kg	
	Date :	03/03/2010	