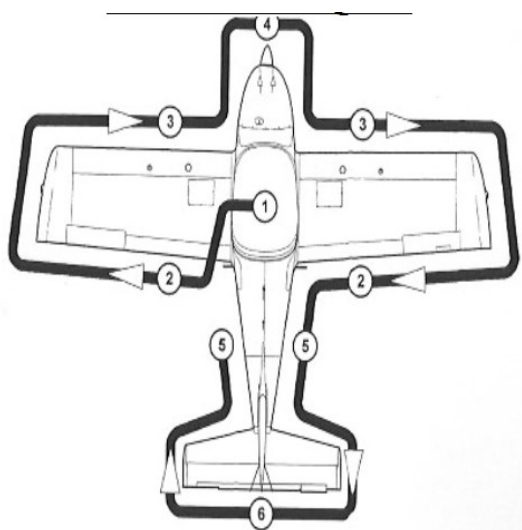


## CHECK-LIST PS28

### PREVOL



- 1**  
 VERRIERE ... Fixation - Propreté  
 CABINE Propre, pas d'objet inutile  
 MAGNETOS .....OFF  
 MASTER BATT + ENG INST.....ON  
*.Vérifier quantité de carburant et tension batterie*  
 MASTER AVIONIC ... ON  
*..Vérifier Radio, Transpondeur, Intercom ..*  
 NAV, STROBE, LANDING L.....ON  
*.....Vérifier fonctionnement*  
 COMMANDES.....  
*Vérifier sens et débattements des gouvernes, volets et trims*  
 INTERRUPTEURS ... Tous OFF  
 MASTER BATT ... OFF
- 2**  
 VOLETS. Etat, fixation  
 AILERONS. Etat, fixation, débattements, trim à droite  
 SAUMON D'AILE. Etat, fixation du feu de nav
- 3**  
 AILE EXTRADOS ... Etat, propreté  
 PURGE.....Effectuée  
 BORD D'ATTAQUE . Etat, propreté  
 COFFRE D'AILE . Fermé, verrouillé  
 PITOT . .Cache enlevé, état, propreté
- 4**  
 TRAIN AVANT .....Etat, fixation, pression du pneu  
 CAPOT MOTEUR . .Partie supérieure enlevée, état  
 HELICE et CÔNE . Etat, propreté  
 BÂTI MOTEUR .. .Etat, fixation  
 POT D'ÉCHAPPEMENT ...Etat, fixation  
 HUILE . Niveau vérifié
- 5**  
 TRAIN PRINCIPAL ... ..Roues, carénages,  
 Fixation jambes de train et freins, état et pression des pneus  
 FUSELAGE Etat, propreté  
 ANTENNES .Etat, fixation
- 6**  
 DERIVE ... ..Etat, fixation, liberté de mouvement, butées  
 PROFONDEUR Etat, fixation, liberté de mouvement, butées  
 TRIM PROFONDEUR Etat, fixation

## CHECK-LIST PS28

### AVANT MISE EN ROUTE

- ROBINET ESSENCE.....Ouvert sur le moins plein  
*SI PLEIN COMPLET, SELECTION LEFT OBLIGATOIRE*
- RADIO, RADIONAV, GPS. ....OFF  
 AVIONICS . ....OFF  
 MASTER BAT.....ON  
 EMS.....ON  
 VOLETS.....rentrés  
 STROBES . ....ON

### MISE EN ROUTE

- CHOKE  
*Moteur froid* ..... ON  
*Moteur chaud* .....OFF
- MANETTE DES GAZ.  
*Moteur froid* .....Ralenti  
*Moteur chaud* .....Ralenti
- FUEL PUMP.....ON  
 FREINS.....appliqués  
 CHAMP D'HELICE .....dégagé  
 CONTACTS MAGNÉTOS ..... BOTH  
 DÉMARREUR .....START 10 sec max  
*Si démarrage infructueux, attendre 2 minutes avant nouvelle tentative*

### APRES MISE EN ROUTE

- PRESSION D'HUILE ..... vérifiée (mini 2 bar)  
 RÉGIME.....2000 tr/mn pendant 2 min  
 CHOKE . ....repoussé progressivement, OFF  
 MASTER GEN.....ON  
 AVIONICS ..... ON  
 FUEL PUMP.....OFF  
 NAV LIGHT.....à la demande  
 RADIO, GPS.....ON, réglées  
 TRANSPONDEUR.....STBY  
 ALTIMÈTRES .....QNH  
 RÉGIME.....2500 tr/mn jusqu'à T° huile=50°C  
 CEINTURES .....attachées

### ROULAGE

#### SI TEMPERATURE HUILE <50° régime 2500tr/min maximum

- HEURE .....noté  
 ROBINET ESSENCE.....le plus plein  
 FREINS.....essayés  
 INSTRUMENTS GYROS..... vérifiés

### ESSAI MOTEUR

#### TEMPERATURE HUILE >50° avant essais moteur

- FREINS.....appliqués  
 INSTRUMENTS MOTEUR..... vérifiés  
 RÉGIME.....Ajusté. 3500 tr/mn  
 SÉLECTION MAGNÉTOS 1 puis 2.....perte < 300 tr/mn  
 .....Ecart 1/2 < 115 tr/mn
- RECHAUFFAGE CARBURATEUR..... perte < 100 tr/mn  
 REGIME RALENTI.....entre 1400 et 2000 tr/mn  
 REGIME.....Ajusté à 2200 tr/mn

<b>CHECK-LIST PS28</b>	<b>CHECK-LIST PS28</b>
<b>AVANT DECOLLAGE</b>	<b>APRES ATERRISSAGE</b>
ATERRISSEURS ..... Frein de Park desserré CONTACTS MAGNÉTOS ..... BOTH COMMANDES ET GOUVERNES ..... essayées COMPENSATEURS Tangage et roulis ..... neutres CEINTURES ..... attachées RECHAUFFAGE CARBURATEUR ..... repoussée, Froid HUILE ..... température, pression arc verte ESSENCE (jauges) ..... vérifiées ESSENCE (reservoir) ..... le plus plein FUEL PUMP ..... ON VOILETS ..... sortis 12° VERRIÈRE ..... fermée, verrouillée MASTER-GEN ..... ON TENSION ..... vérifiée RÉGLAGES ..... radio, altimètre TRANSPONDEUR ..... ALT  BRIEFING DÉPART 1 <sup>er</sup> cap, sens de virage, 1 <sup>er</sup> altitude PROCÉDURES EN CAS DE PANNE	VOILETS ..... rentrés COMPENSATEURS ..... neutre TRANSPONDEUR ..... STBY FUEL PUMP ..... OFF RECHAUFFAGE CARBURATEUR ..... OFF  <b style="text-align: center;">PARKING</b>  FREIN DE PARC ..... serré si nécessaire RADIO ..... OFF AVIONICS ..... OFF MOTEUR ..... 2200 tr/mn pendant 1 mn RÉGIME ..... ralenti MAGNÉTOS ..... OFF, CLÉS ENLEVÉES INTERRUPTEURS ..... OFF MASTER GEN ..... OFF MASTER BAT ..... OFF HEURE ..... noté
<b>ALIGNEMENT - DECOLLAGE</b>	<b>STATIONNEMENT</b>
COMPAS ..... cohérent PUISSANCE ..... progressivement MAX ROTATION ..... 45 Kt	FREIN DE PARC ..... à la demande MAGNÉTOS ..... OFF, clés enlevées MASTER BAT ..... OFF MASTER GEN ..... OFF FLAMME ..... En Place AVION ATTACHE ..... à la demande
<b>MONTEE</b>	<b>PARAMETRES</b>
Montée initiale ..... 60 Kt ROUES ..... freinées  <b>Altitude de sécurité :</b> VOILETS ..... rentré FUEL PUMP ..... OFF PRESSIONS : HUILE, ESSENCE ..... vérifiées VITESSE ..... 70 Kt PUISSANCE ..... 5500 tr/mn max	<b>CARBURANT:</b> 113 litres utilisables Consommation = 20 litres par heure à 5000 tr/mn  <b>HUILE:</b> Quantité ..... entre 3.3 et 3.8 L  <b>PARAMETRES MOTEUR:</b> Puissance Maximale Décollage .5800 tr/min <b>Utilisable 5 minutes maximum</b> Puissance Maximale Continue 5500 tr/min  <b>PARAMETRES DE VOL :</b> Montée Vz max (Volets rentrés) ..... 62 Kt Montée pente maxi (Volets 12°) ..... 55 Kt finesse max. .... 60 Kt Vitesse d'évolution .. 60 Kt  <b>APPROCHE :</b> ..... sans vent Tous calages de volets ..... 60 Kt Atterrissage de précaution ..... 60 Kt Vent de travers démontré ..... 12 Kt Vent de face démontré ..... 24 Kt
<b>APPROCHE</b>	
ESSENCE ..... Réservoir le plus plein VOILETS Vi < à 75 Kt ..... 12° PUISSANCE ..... ajustée pour Vi 65 Kt FUEL PUMP ..... ON RECHAUFFAGE CARBURATEUR ..... ON, tiré	
<b>FINALE</b>	
VOILETS ..... SORTIS FUEL PUMP ..... ON RECHAUFFAGE CARBURATEUR ..... ON	
	<b>AFIS Besançon ..... 03 81 83 15 32</b>

CHECK-LIST PS28	CHECK-LIST PS28
PROCEDURES D'URGENCE	PROCEDURES D'URGENCE
FEU A LA MISE EN ROUTE	FEU EN VOL
ROBINET ESSENCE.....OFF MANETTE DES GAZ.....MAX DEMARREUR.....START MASTER BAT.....OFF MASTER GEN.....OFF MAGNETOS.....OFF, clé enlevée  Evacuer	ROBINET ESSENCE.....OFF MANETTE DES GAZ.....MAX CHAUFFAGE CABINE.....Push OFF MAGNETOS.....OFF VITESSE.....Vi = 60 kt  <b>ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR</b>
PANNE APRES DECOLLAGE	PANNE DE VOLETS
ASSIETTE à piquer.....Vi=60 kt ATTERRISSAGE FORCE.....droit devant <i>Pas de demi-tour</i> <i>(30° max à droite ou à gauche)</i> VOLETS.....à la demande ROBINET ESSENCE.....OFF MAGNETOS.....OFF MASTER GEN.....OFF MASTER BAT.....OFF	VERICIATION EXTERIEURE .....Volets rentrés FUSIBLE.....vérifié  <b>ATTERRISSAGE SANS VOLETS</b> .....Vi=70kt .....Distance atterrissage + 50%
PANNE MOTEUR EN VOL	OUVERTURE DE VERRIERE AU DECOLLAGE
VITESSE .....Vi=60 kt RECHERCHE DE LA PANNE .....RESERVOIR .....POMPE .....CONTACTS  Si pas de redémarrage moteur <b>ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR</b>	<b>NE PAS ESSAYER DE REFERMER LA VERRIERE</b>  <b>POURSUIVRE LE DECOLLAGE</b> <b>MONTER A L'ALTITUDE DE SECURITE</b> .....Vi=62 kt <b>EFFECTUER TOUR DE PISTE ADAPTE</b> .....Vitesse max = 75 kt <b>ATTERRISSAGE NORMAL</b>  <i>Une fois arrêté, fermer et verrouiller la verrière</i>  <b><u>Attention</u> : ne pas effectuer de dérapage pendant le vol verrière ouverte</b>
ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR	
MESSAGE RADIO.....si possible TRANSPONDEUR.....7700 BALISE DE DETRESSE.....ON MAGNETOS.....OFF ROBINET CARBURANT.....OFF MASTER GEN.....OFF CEINTURES.....serrées VERRIERE.....déverrouillée VOLETS.....à la demande MASTER BAT.....OFF, juste avant atterrissage <b>ATTERRISSAGE</b> .....assiette cabrée jusqu'à l'arrêt	