

AVANT MISE EN ROUTE

1. Verrière-Sièges-ceintures.. Régles, verrouillés
2. Frein de parc Serré
3. Réservoir..... Both
4. Electrics/Avionics..... OFF
5. Volets..... Rentrés

ATIS/AUTORISATION MISE EN ROUTE
MISE EN ROUTE

1. Batterie..... ON
2. Beacon ON
3. Mélange Riche
4. Réchauffage Carbu..... Froid
5. Injections primer 2
6. Gaz..... 1 cm
7. Abords Dégagés
8. Magnétos..... 1-2-both
9. Démarreur 30s maxi

Attendre 2 mn entre 2 démarrages

APRÈS MISE EN ROUTE

1. Régime..... 1000-1200 RPM
2. Pression d'huile Monte en 30s
3. Alternateur ON
4. Charge..... Vérifiée
5. Avionics..... ON
6. Radio, Radio Nav..... ON/régles
7. Transpondeur STBY
8. Conservateur de cap DÉGROSSI
9. Altimètre Calé

AUTORISATION DE ROULAGE
ROULAGE

1. Heure bloc..... Notée
2. Freins Essayés
3. Palonnier..... Essayés
4. Instruments VSV..... Vérifiés

1200 tr max si T° d'huile hors plage verte.

POINT FIXE

1. Frein de parc Serré
2. Mélange Riche
3. Température d'huile..... Vérifiée
4. Régime 1700 tr/mn
5. T's & P's et électrique Vérifiés
6. Fusibles..... Rentrés
7. Essais magnétos Chute < 125 tr/mn et différence max < 50 tr/mn
8. Mélange Vérifié
9. Réchauffage carbu Chute ~ 100 t/mn
10. Dépression 4,6 à 5,4 pouces
11. Essai ralenti..... 700 à 750 tr/mn
12. Régime..... 1000-1200 tr/mn
13. Réservoir..... Both

AVANT DECOLLAGES

- A** Atterrisseur Freins appliqués
- C** Contacts Magnétos..... BOTH
Contact Batterie..... ON
Commandes..... Libres/bon sens
Conservateur de cap..... Recalé
- H** Huile..... T's & P's vérifiées
- E** Essence..... Réservoir sélectionné
autonomie..... Annoncée
pression..... Vérifiée
mélange..... Riche
réchauf carb..... Froid
- V** Volets..... 0° ou 10°
- E** Extérieur..... Verrière fermés
- R** Réglages..... Altimètre
trim..... Régulé
conservateur cap..... Recalé
- S** Sécurité..... Ceintures attachées
- B** Briefing..... Départ et décollage

ENTREE DE PISTE ET ALIGEMENT

1. Phares ON
2. Transpondeur ALT 7000
3. Conservateur de cap..... Recalé
4. Manche à air Observée

DECOLLAGES

1. Pleins gaz..... Mini 2300 tr/mn
2. T's & P's..... Vérifiées
3. Badin Actif
4. Rotation 55 kts

APRES DECOLLAGES

1. Volets..... 0°
2. Phares A la demande

CROISIERE

1. Conservateur de cap/réchauffage carburateur/détecteur CO... Vérifiés
2. Log/Phare MAJ/A la demande
3. T's & P's/mélange Vérifiées/régulé
4. Altimètre/Atis-paramètres .QNH/Obtenus
5. Radio/Radio Nav Régles
6. Orientation..... Repérée/espace
7. Essence Auton/sélect/press
8. Instruments Vérifiés

AVANT DESCENTE

1. Briefing arrivée..... Effectué
2. Réchauf carbu..... A la demande

AVANT ATERRISSAGE

1. Essence BOTH/pression
2. Mixture Riche
3. Freins Essayés
4. Altimètre..... Régulé
5. Sécurité..... Ceintures serrées
6. Réchauf carbu ON
7. Phares..... ON

APPROCHE FINALE

1. Réchauffage carbu OFF
2. Piste Dégagée
3. Permission..... Reçue/sans objet

PISTE DÉGAGÉE

1. Volets..... Rentrés
2. Trim Neutre
3. Transpondeur STBY
4. Phare OFF

ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc Serré
2. Radios/Radio Nav OFF
3. Instruments/Avionics OFF
4. Régime..... Ralenti
5. Magnétos..... Essai coupure
6. Régime..... 1000 tr/mn
7. Mélange..... Etouffoir
8. Magnétos..... OFF
9. clefs retirées Retirées
10. Alternateur OFF
11. Beacon OFF
12. Batterie..... OFF
13. Heure bloc..... Notée

Configurations, puissances et vitesses

Phase de vol	Volets	RPM	KIAS
Mise en puissance		2300	
Décollage/Vr	0-10	Max	55
Montée initiale	0	Max	65-74
	10	Max	56
Vx	0	2500	59
	10		56
Vy		2500	78 (SL)
			69 (10000')
Croisière	0	2200-2700	
Descente			
Vent arrière	0	1900	80-75
Fin vent arrière	10	1900	75-70
Base	10	1500	70-65
Finale	30		65-60
Courte finale	40		60-57
Remise de gaz	10->0	Max	@57 min
Vref (MAUW)	0		65
Vref (MAUW)	10		59
Vref (MAUW)	40		56

Vitesse (KIAS) d'opérations et limitations

F max : 10 (lisse)	69
Vne	158
Vno	126
Vfe	87
Vs1	53
Vs0	47
Va	97
Vent travers max	20 (décollage) 15 (atterrissage)

Limites utiles

Masse à vide	666 Kg
Masse max déco	1043 Kg
Masse max soute	54 Kg
Carburant max	L R Total util
	98,5 L 98,5 L 182 L
FC limite	+3.8 / -1.52
FC avec volets	/

FEU MOTEUR AU SOL

1. Démarreur Enclenché
 2. Mélange Etouffoir
 3. Gaz Plein gaz
 4. Essence Fermé
- Après arrêt du moteur*
5. Interrupteurs + magnétos . OFF

FEU CABINE

Eteindre par tous les moyens possibles

1. Ventilation Fermée
2. Batterie OFF

Si feu électrique

3. Batterie OFF
4. Tous les interrupteurs OFF
5. Batterie ON

Remettre en marche les interrupteurs pour localiser le court-circuit

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

1. Puissance Réduite
2. Frein Avec précaution
3. Volets Rentrés

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

4. Vitesse 65 Kts
5. Mélange Etouffoir
6. Essence Fermée
7. Magnétos OFF
8. Batterie ON (pour volets)

Se poser droit devant ne pas tenter un demi tour

PANNE MOTEUR EN VOL

1. Vitesse 70 kts
2. Réchauffage carbu Chaud
3. Réservoir Both
4. Mélange plein riche
5. Gaz Ouvert 2,5 cm
6. Magnétos 1+2 both

Si le moteur ne repart pas voir atterrissage forcé moteur en panne

FEU MOTEUR

1. Chauffage cabine Fermé
2. Mélange Etouffoir
3. Essence Fermée
4. Magnétos Coupés
5. Batterie OFF

Procéder atterrissage forcé moteur en panne

ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR EN PANNE

1. Mélange Etouffoir
2. Gaz Fermé
3. Magnétos Coupés
4. Essence fermée
5. Batterie ON (pour volets)
6. Radio appel de détresse
7. Vitesse approche 61 Kts
8. Volets Sortis
9. Tous contacts électriques.. OFF
10. Ceintures serrées
11. Portes déverrouillées

ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION MOTEUR EN MARCHÉ

Après reconnaissance terrain (61kts volets 20°)

1. Ceintures serrées
2. Contacts électriques..... OFF sauf batt+mag
3. Volets 40°
4. Vitesse 61 Kts
5. Portes Déverrouillées
6. Tous contacts OFF
7. Essence Fermée

PRESSION HUILE BASSE

1. Température huile vérifiée
2. Puissance réduite

Revenir terrain et prévoir atterrissage campagne

PANNE ALTERNATEUR

1. Ampèremètre vérifié
2. Interrupteur vérifié
3. Fusible vérifié

Si la décharge se poursuit

4. Alternateur OFF
5. Équipements non essentiels OFF

Atterrir dès que possible

PANNE TOTALE ELECTRIQUE

1. Fusible Vérifié
 2. Batterie OFF
- TC/Jauges/Volets/radio/RadioNav U/S*

GIVRAGE CELLULE

Quitter au plus vite les conditions givrantes

1. Réchauffage carbu Chaud
2. Chauffage cabine Coupé (pour carbu)
3. Puissance Augmenter
4. Volets Rentrés
5. Pare-brise Gratter depuis vitre gauche
6. Approche en glissade (visibilité) 65-74 Kts-121-137 Km/h