

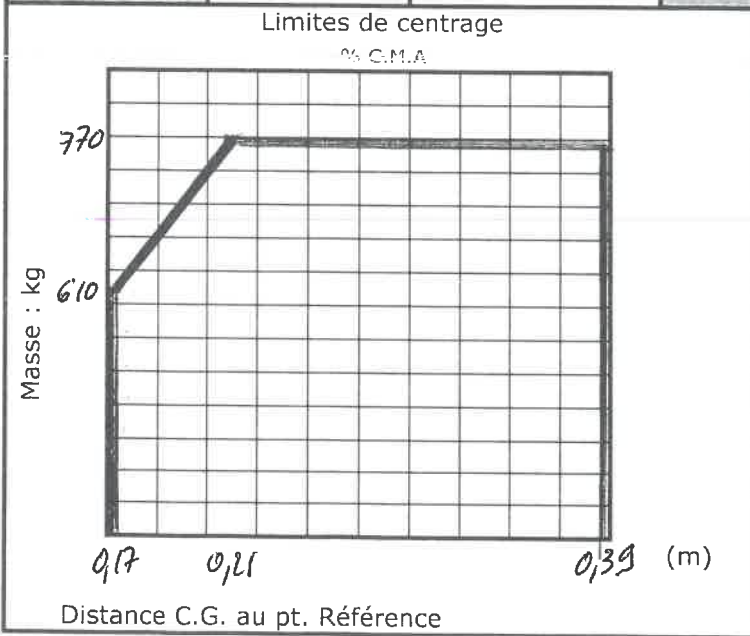
RAPPORT DE PESEE	Immatriculation :	F-GPSO	Date :	02/12/2020
	Appareil type :	100ST	Lieu :	Gray
	N de série :	2584	Signature :	
	Fiche de nav :	49		

Mise à niveau : Référence :	Mise à niveau : Rail de verrière à l'horizontal Référence : BA voilure à 0,657m en AR de la CPF
d = m D = m	d = 0,68 m D = 1,70 m

Distance du C.O.	Masse à vide (Kg)			Distance du C.O.
Aux roues principale:	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
$D_1 = (p_2 * D) / M =$ m	Roue G 224		224	$D_2 = (p_1 * D) / M =$ 0,37 m
à la référence	Roue D 203		203	à la référence
$x = d + D_1 =$ m	Roue AV / AR 119,5		119,5	$x = d - D_2 =$ 0,31 m
	Masse à vide M Kg 546,5			

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	546,5	0,308	168,47
			+
Résultats nets	546,5	0,308	168,47
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	

COPIE



Moments à vide			
Ex de Chargement			
	Masse	Bras levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	546,5	0,308	168,470
Equipage x77	154	0,290	44,660
Passagers AR	0	1,120	0,000
Essence	67	0,410	27,470
Bagages AR	2,5	1,120	2,800
Huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	770	0,316	243,4
Pesée précédente	Masse vide :	539 Kg	
	Date :	09/11/2018	