



## AVANT MISE EN ROUTE

1. Verrière-Sièges-ceintures.. Réglés, verrouillés
2. Frein de parc ..... Serré
3. Sélecteur réservoir ..... Ouvert
4. Electrics/Avionics ..... OFF
5. Volets ..... Rentrés

ATIS/AUTORISATION MISE EN ROUTE  
MISE EN ROUTE

- |                           |           |
|---------------------------|-----------|
| 1. Batterie.....          | ON        |
| 2. Beacon .....           | ON        |
| 3. Pompe de gavage .....  | ON        |
| 4. Mélange .....          | Riche     |
| 5. Réchauffage Carbu..... | Froid     |
| 6. Injections.....        | 2-3       |
| 7. Gaz.....               | 2 cm maxi |
| 8. Abords .....           | Dégagés   |
| 9. Magnétos.....          | 1-2-both  |
| 10. Démarreur .....       | 30s maxi  |

Attendre 1 min entre 2 démarrages

## APRÈS MISE EN ROUTE

- |                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| 1. Régime.....                | 800-1000 RPM |
| 2. Pression d'huile .....     | Vérifiée     |
| 3. Alternateur .....          | ON           |
| 4. Charge.....                | Vérifiée     |
| 5. Pompe de gavage .....      | OFF          |
| 6. Sélecteur réservoir .....  | Essayer      |
| 7. Avionics/Instruments ..... | ON           |
| 8. Radio, Radio Nav.....      | ON/Réglés    |
| 9. Transpondeur .....         | STBY         |
| 10. Conservateur de cap.....  | Dégrossi     |
| 11. Altimètre.....            | Calé         |

AUTORISATION DE ROULAGE  
ROULAGE

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1. Heure bloc.....      | Notée    |
| 2. Freins .....         | Essayés  |
| 3. Palonnier.....       | Essayés  |
| 4. Instruments VSV..... | Vérifiés |

1200 tr max si T° d'huile hors plage verte.

## ESSAIS MOTEUR

1. Frein de parc ..... Serré
1. Mélange ..... Riche
2. T's & P's..... Vérifiées
3. Régime..... 1700 tr/mn
4. T's & P's et électriques..... Vérifiés
5. Fusibles..... Rentrés
6. Essais magnétos ..... Chute < 100 RPM et différence max < 50 RPM
7. Mélange ..... Vérifié
8. Réchauf carb(2000RPM) .. Chute ~ 100 t/mn
9. Dépression ..... Plage verte

10. Essai ralenti..... 700 à 750 RPM
11. Régime..... 1000-1200 RPM

## AVANT DECOLLAGE

- A** Atterrisseur .....Freins appliqués
- C** Contacts Magnétos.....BOTH  
Contact Batterie.....ON  
Commandes.....Libres/bon sens  
Conservateur de cap...Recalé
- H** Huile.....T's & P's vérifiées
- E** Essence .....Réservoir sélectionné  
autonomie.....Annoncée  
pompe-Pression.....Vérifiée  
mélange.....Riche  
réchauf carb.....Froid
- V** Volets.....0° ou 10°
- E** Extérieur.....Verrière fermés
- R** Réglages.....Altimètre  
Trim .....Réglé  
Conservateur cap.....Recalé
- S** Sécurité.....Ceintures attachées
- B** Briefing .....Départ et décollage

## ENTREE DE PISTE ET ALIGEMENT

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Phares .....             | ON       |
| 2. Transpondeur .....       | ALT 7000 |
| 3. Conservateur de cap..... | Recalé   |
| 4. Manche à air .....       | Observée |

## DECOLLAGE

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Pleins gaz..... | Mini 2650 RPM  |
| 2. T's & P's.....  | Vérifiées      |
| 3. Badin.....      | Actif          |
| 4. Rotation .....  | 51 kts-95 Km/h |

## APRÈS DECOLLAGE

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1. Volets.....           | 0°           |
| 2. Pompe de gavage ..... | OFF          |
| 3. Pression essence..... | Vérifiée     |
| 4. Phares .....          | A la demande |

## CROISIERE

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Conservateur de cap/réchauffage carburateur/détecteur CO... | Vérifiés           |
| 2. Log/Phare.....  | MAJ/A la demande   |
| 3. T's & P's/mélange .....                                     | Vérifiées/réglé    |
| 4. Altimètre/QNH/Atis-paramètres...                            | Obtenus            |
| 5. Radio/Radio Nav .....                                       | Réglés             |
| 6. Orientation.....  | Repérée/espace     |
| 7. Essence .....   | Auton/sélect/press |
| 8. Instruments .....   | Vérifiés           |

Mettre pompe ON avant changement de réservoir



## AVANT DESCENTE

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. Briefing arrivée ..... | Effectué     |
| 2. Réchauf carbu .....    | A la demande |

## AVANT ATERRISSAGE

- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Sélecteur réservoir ..... | Le plus plein     |
| 2. Pompe de gavage .....     | ON                |
| 3. Mixture .....             | Riche             |
| 4. Freins .....              | Essayés           |
| 5. Altimètre.....            | Réglé             |
| 6. Sécurité .....            | Ceintures serrées |
| 7. Réchauf carbu .....       | ON                |
| 8. Phares.....               | ON                |

## APPROCHE FINALE

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Réchauffage carbu ..... | OFF              |
| 2. Piste .....             | Dégagée          |
| 3. Permission.....         | Reçue/sans objet |

## PISTE DÉGAGÉE

1. Volets..... rentrés
2. Trim ..... Neutre
3. Transpondeur ..... STBY |
4. Phares..... OFF

## ARRÊT MOTEUR

1. Frein de parc ..... Serré
2. Radios/Radio Nav ..... OFF |
3. Instruments/Avionics ..... OFF |
4. Régime..... Ralenti
5. Magnétos..... Essai coupure
6. Régime..... 1000 RPM
7. Mélange ..... Etouffoir
8. Magnétos..... OFF
9. clefs retirées ..... Retirées |
10. Alternateur ..... OFF |
11. Beacon ..... OFF |
12. Batterie..... OFF
13. Heure bloc..... Notée

## Configurations, puissances et vitesses

Phase de vol	Volets	RPM	KIAS	Km/h
Mise en puissance		2650 +/-50	soulager à 32	60
Décollage/Vr		2750	51	95
Montée initiale	0	2750	65	120
	10	2750	62	115
Vx		2750	51-54	95-100
			becs sortis	
Vy		2750	73	135
			Accélérer pour rentrer	
Croisière				
Descente				
Vent arrière				
Fin vent arrière			70-65	130-120
Base	?		65	120
Finale	??!!		59	110
Courte finale	30		57	105
Atterrissage court	30		49	90
Remise de gaz	UP		59->73	110->135
Vref (MAUW)	0		60	111
Vref (MAUW)	10			
Vref (MAUW)	30		53	98
Arrondi puis toucher			49-46	90-85

## Vitesse (KIAS) d'opérations et limitations

	KIAS	Km/h
F max : 10 (lisse)	76	140
Vne	146	270
Vno	108	200
Vfe	75	140
Vs1	46	85
Vs0	41	75
Va	104	193
Vent travers max	20	

## Limites utiles

Masse à vide	477 Kg
Masse max déco	770 Kg
Masse max soute	110 Kg (à vérifier)
Carburant max	105 L
FC limite	+4,4 / -1,8
FC avec volets	

**FEU MOTEUR**

1. Réservoir ..... Fermée
  2. Pompe de gavage..... OFF
  3. Puissance..... plein gaz
  4. Ventilation..... coupe feu
- Après arrêt du moteur**
5. Tous contacts électriques. OFF

**FEU CABINE****Eteindre par tous les moyens possibles**

1. Ventilation..... Ouverte
  2. Verrière<150km/h ..... Entrouverte
- Si Feu électrique**

3. Alternateur ..... OFF
4. Batterie ..... OFF

**PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGES**

1. Puissance ..... Réduite
2. Frein ..... Avec précaution
3. Manche ..... Butée arrière

**PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGES**

1. Manche..... Secteur avant
2. Vitesse..... 60 Kts-100 Km/h
3. Magnétos..... OFF
4. Batterie..... OFF
5. Essence..... Fermée

**Se poser droit devant ne pas tenter un demi tour**

**PANNE MOTEUR EN VOL**

1. Vitesse..... 75 kt-140 Km/h
2. Pompe de gavage..... ON
3. Réservoir essence ..... Le plus plein
4. Réchauffage carbu..... Chaud
5. Mélange..... Plein riche
6. Magnétos..... 1-2-both

**Si le moteur ne repart pas voir atterrissage forcé moteur en panne**

**ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR EN PANNE**

1. Réservoir essence ..... Fermé
  2. Puissance..... Plein gaz
  3. Magnétos..... Coupés
  4. Radio ..... Appel de détresse
- Avant atterrissage**
5. Tous contacts électriques. OFF
  6. Ceintures ..... Serrées
  7. Verrière ..... Déverrouillée
  8. Vitesse..... 60kt-110 Km/h
  9. Volets ..... 30°
  10. Batterie..... OFF

**ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION MOTEUR EN MARCHÉ****Après reconnaissance du terrain 70kt-120 Km/h avant atterrissage**

1. Ceintures..... Serrées
2. Verrière..... Déverrouillée
3. Volets ..... 30°
4. Vitesse ..... 55 kt-95 Km/h
5. Tous contacts électriques. OFF
6. Batterie ..... OFF

**PRESSION HUILE BASSE**

1. Température huile..... Vérifiée
2. Puissance ..... Réduite

**Revenir terrain et prévoir atterrissage campagne**

**PANNE ALTERNATEUR**

1. Ampèremètre ..... Vérifié
  2. Interrupteur ..... Vérifié
  3. Fusible ..... Vérifié
- Si la décharge se poursuit**
4. Alternateur ..... OFF
  5. Équipements non essentiels ..... OFF

**Atterrir dès que possible**

**PANNE INSTRUMENTS ELECTRIQUES**

1. Fusible ..... Vérifié

**GIVRAGE CARBURATEUR**

1. Réchauffage carbu ..... Chaud

**GIVRAGE CELLULE****Quitter au plus vite les conditions givrantes**

1. Réchauffage carbu ..... Chaud
2. Chauffage ..... Plein chaud

**VIBRATIONS**

1. Givrage carbu ..... Vérifié
2. Mélange ..... Réglé
3. Pression d'huile..... Vérifiée

**Atterrir dès que possible**

**BAISSE CARBURANT**

1. Pompe de gavage ..... ON
  2. Réservoir ..... Le plus plein
- Si baisse puissance par manque essence**
3. Gaz ..... Moitié
  4. Pompe de gavage ..... ON
  5. Réservoir ..... Le plus plein

**Remettre les gaz dès que la pression remonte**

**PANNE DE SORTIE DES BECS**

1. Vitesse : volets 0°:65Kts / volets 30 :62Kts

**PANNE CIRCUIT ANÉMOMETRIQUE**

**Effectuer une approche becs fermés**