



AU SOL

- PRISE EN COMPTE AVION : historique, identification, différences.
 Tour avion: découverte profil NACA, études NASA.
- PRECAUTIONS PARTICULIERES AU SOL:
 Matériaux, fibre verre, composite, fibre de carbone, plexiglass, poignées portes, ouverture coffre, sièges « honeycomb » anti crash, méthode installation à bord.
- VISITE PREVOL : Selon POH
- VISITE CABINE : Selon POH, focus sur points spécifiques, breakers, emergencies, autres.
- UTILISATION: procédure mise en route, précautions, roulage, utilisation des freins, do-list/check list

EN VOL

- VOL 1 : Briefings, décollage, vol local prise en main machine: virages au taux standard, mise en montée, mise en palier, mise en descente.
 Retour : tenue axe plan vitesse.
- VOL 2 : Décollage montée meilleur taux en secteur, virages a 30 ° d'inclinaison, ligne droite a différentes vitesses. Approche atterrissage axe plan vitesse.
- VOL 3 : Décollage montée meilleur angle en secteur, vol lent, approche décrochage/décrochages en montée, palier, et configuration approche.
- VOL 4 : (selon résultats vol évaluation poursuite formation ou reprise des items précédents)
 Tours de piste. Approche, remises de gaz,
- VOL 5 : procédures d'urgence, positions inusuelles.

AU SOL

- REVISION POH
- VOL 6 : révision, évaluation, utilisation des moyens.
- VOL 7 : Vol de validation utilisation locale ou proche.

COMPLEMENT FORMATION VOYAGE

- VOLS d'instruction IR sous plan de vol IFR
- SOL : programmation/utilisation GNS 430, GNS 420, Autopilot.
- VOL 1 : formation basique vol aux instruments.
- VOL 2 : approche classique.
- VOL 3 : approche de précision